

Số: /SGTVT-QLKCHTGT

Khánh Hòa, ngày tháng 8 năm 2024

V/v tham mưu báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh theo văn bản số 8042/UBND-TH ngày 23/7/2024 của UBND tỉnh

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa.

Căn cứ văn bản số 8042/UBND-TH ngày 23/7/2024 của UBND tỉnh về việc tham mưu báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh khóa VII (*kèm theo Phụ lục ý kiến, kiến nghị của cử tri*);

Theo kết quả rà soát tại Phụ lục tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri kèm theo văn bản số 8042/UBND-TH ngày 23/7/2024, có tổng số **86** ý kiến, kiến nghị, trong đó UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải chủ trì tham mưu giải quyết **22** ý kiến, kiến nghị.

Sở Giao thông vận tải báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh Khóa VII nội dung như sau:

1. Ý kiến, kiến nghị số 12: Hiện nay, tình trạng ô tô đỗ dưới lòng đường, trên vỉa hè ngày càng dày đặc ở hầu hết các tuyến đường trên địa bàn thành phố Nha Trang, gây ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động giao thông (làm trầm trọng thêm tình trạng ùn tắc giao thông, làm hẹp thêm lòng đường, cản trở tầm nhìn của người tham gia giao thông, ...). Đề nghị Sở Giao thông – Vận tải tiến hành rà soát, kiểm tra và phối hợp các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm an toàn giao thông và lắp đặt thêm biển báo cấm dừng/đỗ xe trên các tuyến đường có mật độ giao thông lớn (cử tri Vĩnh Nguyên, Lộc Thọ, Phước Hải, Phước Hòa).

Trả lời:

- Ngày 30/7/2024 UBND tỉnh có văn bản số 8368/UBND-TH về việc giao nội dung trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh khóa VII, theo đó chuyển nội dung tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri nêu trên cho UBND thành phố Nha Trang chủ trì thực hiện.

- Hiện nay, Sở Giao thông vận tải chưa nhận nội dung tham mưu giải quyết của UBND thành phố Nha Trang.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và cập nhật khi nhận kết quả giải quyết của UBND thành phố Nha Trang.

2. Ý kiến, kiến nghị số 20: Ngày 04/01/2024, Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa có Công văn số 24/SGTVT-QLKHTGT về việc tham mưu nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 12 HĐND tỉnh khóa VII,

trong đó thống nhất bổ sung cấm biển báo hạn chế tốc độ từ 70km/giờ đến 50km/giờ khi qua nút giao và ngược lại và hoàn thiện vạch sơn mắt võng theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia tại nút giao ngã tư giữa Quốc lộ 1 với đường ngang dân sinh tại Km1483+700 Quốc lộ 1, thôn Cửu Lợi, xã Cam Hòa nhưng đến nay tại nút giao này vẫn chưa được bổ sung biển báo hạn chế tốc độ. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa khẩn trương thực hiện để đảm bảo an toàn cho người dân (cử tri xã Cam Hòa).

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) kiểm tra hiện trường; ngày 06/8/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 có văn bản số 328/VPQLĐB III.3 với nội dung như sau:

- Kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 12 HĐND tỉnh khóa VII, trong đó thống nhất bổ sung cấm biển báo hạn chế tốc độ từ 70km/giờ đến 50km/giờ khi qua nút giao và ngược lại và hoàn thiện vạch sơn mắt võng theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia tại nút giao ngã tư giữa Quốc lộ 1 với đường ngang dân sinh tại Km1483+700 Quốc lộ 1, thôn Cửu Lợi, xã Cam Hòa.

- Căn cứ văn bản số 1537/KQLĐBIII-TTAT ngày 18/7/2023 của Khu Quản lý đường bộ III về việc thỏa thuận BPTC đảm bảo ATGT công trình: Sửa chữa mặt đường đoạn Km1477+100 - Km1479+300, Km1480+00 - Km1481+00; Xử lý tăng cường an toàn giao thông tại các vị trí: Km1479+230, Km1480+315, Km1481+190, Km1483+720; Cải tạo vị trí đóng, mở dải phân cách giữa tại : Km1484+600, Km1484+915 Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa. Hiện nay, tại khu vực nút giao Km1483+720 đã được lắp đặt bổ sung đèn cảnh báo nháy vàng, bổ sung cụm vạch sơn gờ giảm tốc dạng rải đều tại hai đầu nút giao, điểm có mở dải phân cách giữa; hoàn trả các vạch sơn bị mờ, sơn vạch sơn mắt võng.

- Căn cứ nội dung đề xuất kiến nghị của các thành viên trong Đoàn kiểm tra hiện trường theo kiến nghị của cử tri tỉnh Khánh Hòa ngày 21/12/2023, các thành viên trong Đoàn kiểm tra tiếp tục đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét quyết định việc lắp đặt bổ sung biển “Tốc độ tối đa cho phép” (70Km/giờ chuyển tiếp 50Km/giờ) tại hai đầu nút giao Km1483+720 QL1, tỉnh Khánh Hòa.

Đề nghị Công ty Cổ phần QL&XDĐB Khánh Hòa (Đơn vị thực hiện bảo trì) thực hiện lập hồ sơ báo cáo cấp có thẩm quyền phê duyệt bổ sung.

3. Ý kiến, kiến nghị số 22: Cử tri phản ánh: Đường giao thông liên xã Vạn Bình – Vạn Thắng, tại điểm ngã tư thôn Trung Đồng 1, xã Vạn Bình giao nhau với Quốc lộ 1A, đoạn này phương tiện giao thông đi lại nhiều và đi cắt ngang, thường xảy ra tai nạn giao thông Cử tri kiến nghị cấp có thẩm quyền lắp đặt cụm tín hiệu giao thông (đèn giao thông xanh, vàng, đỏ) để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông

Trả lời:

Ngày 26/7/2024, Ban an toàn giao thông tỉnh có văn bản số 136/BATGT và ngày 30/7/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) có văn bản số 315/VPQLĐB III.3 gửi Công ty Cổ phần đầu tư BOT đèo cả Khánh Hòa về việc giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Ngày 01/8/2024, Công ty Cổ phần đầu tư BOT đèo cả Khánh Hòa có văn bản số 493/2024/ĐC-BOT về việc báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn Km1374+525 ÷ Km1392+00 và Km1405+00 ÷ Km1425+500 với nội dung như sau:

- Đoạn đường Quốc lộ 1 cử tri kiến nghị trên là thuộc điểm đen có lý trình Km1390+800 ÷ Km1391+050 đã được Khu Quản lý đường bộ III thỏa thuận kinh phí tại văn bản số 2351/KQLĐBIII-QLBT ngày 24/10/2023 và Đơn vị Quản lý bảo trì đã thực hiện hoàn thành đưa vào sử dụng **từ 10/3/2024** (*Khối lượng các hạng mục chính, gồm: Sơn gờ giảm tốc rải đều 3m/1vạch; sơn mắc võng; sơn kẻ vạch tim lề bị mờ... Lắp đèn cảnh báo (đèn chớp vàng), Lắp hệ thống biển báo (biển hạn chế tốc độ 70Km/giờ, 50Km/giờ, biển cảnh báo nơi thường xảy ra tai nạn...)*).

- Qua theo dõi thống kê, từ thời điểm thi công hoàn thành điểm đen này cho đến nay, chưa ghi nhận vụ tai nạn giao thông nào xảy ra trên đoạn tuyến thuộc điểm đen nêu trên.

- Đối với kiến nghị cử tri đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu giao thông (đèn xanh, đỏ), đơn vị tiếp thu và phối hợp với các cơ quan chức năng để kiểm tra các điều kiện, nếu đáp ứng đủ các tiêu chí theo quy định. Doanh nghiệp dự án sẽ trình Cục đường bộ Việt Nam xin chủ trương thực hiện.

4. Ý kiến, kiến nghị số 23: Đường giao thông chính xuống Bệnh viện huyện Vạn Ninh giao nhau với Quốc lộ 1A (trước chùa Tân Đức xã Vạn Lương), lưu lượng phương tiện giao thông qua lại nhiều cùng với xe đưa đón bệnh nhân, cấp cứu dễ xảy ra tai nạn giao thông với phương tiện lưu thông trên Quốc lộ 1A Cử tri kiến nghị cấp có thẩm quyền lắp đặt cụm tín hiệu giao thông (đèn giao thông xanh, vàng, đỏ) để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) kiểm tra hiện trường; ngày 06/8/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 có văn bản số 328/VPQLĐB III.3 với nội dung như sau:

- Vị trí kiến nghị trên có lý trình Km1395+830 Quốc lộ 1 là nút giao ngã 4, nằm trên đoạn đường hơi cong trái, tầm nhìn thông thoáng, nằm trong khu đông dân cư; bề rộng nền đường 20,5m; bao gồm 04 làn xe cơ giới (4x3,5m = 14,0m) và 2 làn xe hỗn hợp (2x2,0 = 4,0m); điểm mở dải phân cách giữa L=30m.

- Đoàn kiểm tra thống nhất không lắp đặt bổ sung đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao Km1395+830 Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa và Đề nghị:

+ Trên tuyến Quốc lộ 1: Công ty Cổ phần QL&XDDB Khánh Hòa thực hiện sơn hoàn trả vạch sơn 7.3 “Vạch đi bộ qua đường” đã bị mờ, mòn; Lập hồ sơ báo cáo cấp có thẩm quyền cho bổ sung biển I.423b “Vị trí người đi bộ sang ngang”;

+ Trên tuyến đường nhánh: Đề nghị UBND huyện Vạn Ninh chỉ đạo cơ quan chuyên môn tại địa phương thực hiện: Bổ sung cụm vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng; lập kế hoạch tuyên truyền xử lý, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để dựng lều quán, ô dù, tủ bán hàng hóa dọc tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện, đặc biệt tại các vị trí có đường ngang dân sinh đầu nối vào Quốc lộ 1.

5. Ý kiến, kiến nghị số 24: Kiến nghị mở rộng, mặt đường Tỉnh lộ 9 (đoạn thuộc xã Cam Phước Đông, thành phố Cam Ranh) để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông, nhất là các đoạn khúc cua rất nguy hiểm. Hiện nay, số lượng xe lưu thông rất nhiều thường xảy ra tai nạn giao thông, có chết người. Qua báo cáo số 16/BC-UBND, ngày 15/01/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa (kiến nghị số 14) trả lời nội dung kiến nghị: “dự án mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đường đèo Khánh Sơn và các điểm địa phận xã Cam Phước Tây, huyện Cam Lâm”

Trả lời:

Ngày 29/7/2024, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa chủ trì tổ chức kiểm tra hiện trường, cùng tham dự gồm có: Phòng Quản lý đô thị thành phố Cam Ranh, UBND xã Cam Phước Đông và Công ty Cổ phần Quản lý & XDGT Khánh Hòa (đơn vị thực hiện bảo trì). Kết quả như sau:

- Tuyến đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9) qua khu vực địa bàn xã Cam Phước Đông có lý trình từ Km1+790 ÷ Km6+650, hiện trạng nền đường rộng 7,5m; mặt đường rộng 5,5m; qua kiểm tra trên đoạn tuyến có 07 vị trí đường cong có bán kính nhỏ (theo lý trình: (1) Km1+860, (2) Km1+970, (3) Km4+420, (4) Km4+480, (5) Km4+800, (6) Km5+430 và (7) Km5+970).

- Để cảnh báo người dân và phương tiện giao tham gia giao thông, Sở Giao thông vận tải đã bố trí “vạch sơn gờ giảm tốc” tại 04 vị trí đường cong gồm: (1) đường cong tại Km4+420, (2) đường cong tại Km4+480, (3) đường cong tại Km5+430 và (4) đường cong tại Km5+970) và “bố trí đầy đủ hệ thống cọc tiêu hai bên tuyến, hệ thống biển báo tốc độ 50km/giờ” trên tất cả các đường cong và trên tuyến. Kiểm tra nhận thấy giao thông trên tuyến hiện nay tại các đường cong cơ bản đảm bảo an toàn giao thông hai chiều.

- Sở Giao thông vận tải tiếp tục triển khai “vạch sơn gờ giảm tốc” cho 03 vị trí đường cong còn lại, gồm: (1) đường cong tại Km1+860, (2) đường cong tại Km1+970 và (3) đường cong tại Km4+800 hoàn thành trong quý 4 năm 2024 từ nguồn vốn sửa chữa thường xuyên năm 2024.

- Theo kiểm tra Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Cam Ranh đến năm 2045 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1899/QĐ-UBND ngày 19/7/2024; tuyến đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9) đoạn qua khu vực xã Cam Phước Đông nằm trong quy hoạch là trục chính giao thông khu vực có chỉ giới quy hoạch **30m**.

Đề đảm bảo phát triển theo định hướng tại Nghị quyết 09 và Chương trình phát triển đô thị tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 (*trong đó: xác định Cam Ranh là đô thị du lịch – logistics, phấn đấu đến năm 2030 thành Quận Cam Ranh*). Kiến nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh xem xét có chủ trương đầu tư mở rộng đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9) theo quy hoạch được duyệt.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi và cập nhật kết quả sau khi có ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh.

6. Ý kiến, kiến nghị số 31: Sớm gia cố lan can đường Phạm Văn Đồng (đoạn Trạm Biên phòng Vĩnh Lương) để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông

Trả lời:

- Ngày 30/7/2024 UBND tỉnh có văn bản số 8368/UBND-TH về việc giao nội dung trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh khóa VII, theo đó chuyển nội dung tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri nêu trên cho UBND thành phố Nha Trang chủ trì thực hiện.

- Hiện nay, Sở Giao thông vận tải chưa nhận nội dung giải quyết của UBND thành phố Nha Trang.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và cập nhật khi nhận kết quả giải quyết của UBND thành phố Nha Trang.

7. Ý kiến, kiến nghị số 32: Sớm thiết lập cột đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Quốc lộ 1 - đường Trung tâm xã Vĩnh Lương, do hiện nay lưu lượng xe quá nhiều, thường xảy ra tai nạn

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) kiểm tra hiện trường; ngày 06/8/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 có văn bản số 328/VPQLĐB III.3 với nội dung như sau:

- Vị trí kiến nghị trên có lý trình Km1442+095 Quốc lộ 1, thuộc nút giao ngã 3, nằm trên đoạn đường thẳng, tầm nhìn thông thoáng, nằm trong khu đông dân cư; bề rộng nền đường 20,5m; bao gồm 04 làn xe cơ giới (4x3,5m = 14,0m) và 2 làn xe hỗn hợp (2x2,0 = 4,0m); điểm mở dải phân cách giữa L=30m.

- Đoàn kiểm tra thống nhất không lắp đặt bổ sung đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao Km1442+095 Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa. Đề nghị:

+ *Trên tuyến Quốc lộ 1: Công ty Cổ phần QL&XDDB Khánh Hòa lập hồ sơ báo cáo cấp có thẩm quyền cho bổ sung biển I.423b “Vị trí người đi bộ sang ngang”;*

+ *Trên tuyến đường nhánh: Đề nghị UBND thành phố Nha Trang chỉ đạo cơ quan chuyên môn tại địa phương thực hiện: Bổ sung cụm vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng; lập kế hoạch tuyên truyền xử lý, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để dựng lều quán, ô dù, tủ bán hàng hóa dọc tuyến Quốc lộ 1*

qua địa bàn thành phố, đặc biệt tại các vị trí có đường ngang dân sinh đầu nối vào Quốc lộ 1.

8. Ý kiến, kiến nghị số 36: Hiện nay, mặt đường Lê Hồng Phong có nhiều chỗ bị hư hỏng, lồi lõm (có thể do các đơn vị thi công lắp đặt công thoát nước, các loại dây cáp,...nhưng san lấp không cẩn thận). Cử tri đề nghị Sở Giao thông – Vận tải tiến hành kiểm tra và tiến hành sửa chữa phần đường bị hư hỏng nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đồng thời, Sở cần có kế hoạch kiểm tra, giám sát đối với các đơn vị đang thi công trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý nhằm tránh tình trạng sau khi các đơn vị thi công xong không trả lại nguyên trạng các tuyến đường, vừa không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, vừa làm mất mỹ quan đô thị và phải dùng ngân sách nhà nước cho việc sửa chữa.

Trả lời:

Qua kiểm tra thực tế đường Lê Hồng Phong, hiện nay tuyến đường này vẫn lưu thông bình thường, thuận lợi. Các công trình thiết yếu khi lắp đặt trên đường trong thời gian bảo hành công trình (01 năm) phải thực hiện ký quỹ theo quy định của UBND tỉnh Khánh Hoà tại Quyết định số 960/QĐ-UBND ngày 13/4/2017 v/v ban hành Quy định về việc đảm bảo hoàn trả nguyên trạng và bảo hành chất lượng công trình đường bộ bị ảnh hưởng khi thi công các công trình thiết yếu; sau khi hết thời gian bảo hành công trình, Sở GTVT phối hợp cùng Đơn vị thi công và đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường kiểm tra thực tế chất lượng công trình bồi hoàn đạt yêu cầu.

Tuyến đường qua thời gian dài khai thác sử dụng và lưu lượng các loại xe lưu thông ngày càng nhiều làm phát sinh một số vị trí hư hỏng như mặt đường bị lão hoá, rạn nứt, lồi lõm, cụ thể như đoạn: từ Km0+660-Km0+770 (bên phải); Km1+700-Km1+900 (bên trái); Km2+300-Km2+400 (bên trái); Km2+800-Km3+160 (bên trái); Km3+200-Km3+320 (bên trái); Km3+570-Km3+720 (bên trái); Km3+600-Km3+720 (bên phải); Km4+550-Km4+650 (bên phải).

Sở GTVT đang xây dựng kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh do Sở GTVT quản lý năm 2025, trong đó có đề xuất sửa chữa các vị trí hư hỏng, lồi lõm trên đường Lê Hồng Phong để đảm bảo tuyến đường khai thác ổn định, êm thuận và an toàn giao thông.

9. Ý kiến, kiến nghị số 40: Đề nghị UBND tỉnh bố trí thêm nhà chờ xe buýt và tăng cường trồng cây xanh trong khuôn viên Trường THPT chuyên Lê Quý Đôn, vì khi nắng mưa học sinh không có đủ chỗ trú.

Trả lời:

Tại khu vực trường Lê Quý Đôn đã được xây dựng 2 nhà chờ xe buýt đưa vào hoạt động phục vụ việc đi lại của học sinh từ năm 2021. Tuy nhiên vào giờ tan học, số lượng học sinh rất lớn khoảng 300 em chờ lên xe buýt cùng một thời điểm. Vì vậy nhà chờ hiện có khó đáp ứng đủ nhu cầu của tất cả các học sinh vào giờ cao điểm.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang xây dựng kế hoạch duy tu bảo dưỡng, đồng thời xây dựng mới một số hạng mục hạ tầng phục vụ cho hoạt động vận tải công cộng bằng xe buýt, trong đó có nội dung chú trọng bố trí thêm các nhà chờ xe buýt phục vụ hành khách, học sinh, sinh viên trên các tuyến có lưu lượng khách cao.

10. Ý kiến, kiến nghị số 47: Hiện tại, trên Quốc lộ 1A tại nút giao giữa Quốc lộ 1A với đường Tỉnh lộ 5 và trường Trung học phổ thông Tôn Đức Thắng có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; mặc dù, cơ quan chức năng đã có lắp đặt đèn giảm tốc độ nhưng chưa hiệu quả. Cử tri xã Ninh Lộc kiến nghị UBND tỉnh làm việc với các cơ quan chức năng để kiểm tra và lắp đặt gờ giảm tốc, để đảm bảo ATGT khu vực trên.

Trả lời:

Ngày 26/7/2024 Ban an toàn giao thông tỉnh có văn bản số 136/BATGT và ngày 30/7/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) có văn bản số 315/VPQLĐB III.3 gửi Công ty Cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa về việc giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Ngày 01/8/2024 Công ty Cổ phần đầu tư BOT đèo cả Khánh Hòa có văn bản số 493/2024/ĐC-BOT về việc báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn Km1374+525 ÷ Km1392+00 và Km1405+00 ÷ Km1425+500 với nội dung như sau:

- Kiến nghị của cử tri nêu trên tại vị trí là nút giao ngã ba tại lý trình Km1424+600 sát ngay vị trí trường học, Khu Quản lý đường bộ III và Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 đã có các văn bản chỉ đạo, (gồm: số 195/KQLĐBIII-QLBT ngày 05/2/2024 và số 301/KQLĐBIII-TTAT ngày 05/3/2024 của Khu QLĐB III; số 90/VPQLĐBIII.3 ngày 05/3/2024 của VP QLĐB III.3).

- Các ngày 26 và 27/2/2024, các bên liên quan gồm: Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa, Phòng CSGT CA tỉnh Khánh Hòa, Văn phòng QLĐB III.3, chính quyền địa phương tại các điểm trường, Công ty Cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa tổ chức khảo sát hiện trường, thống nhất khối lượng, kiến nghị các giải pháp thực hiện. Theo đó, trước mắt Doanh nghiệp dự án cho thực hiện khôi phục (sơn dặm) hệ thống sơn kẻ vạch hiện trạng ban đầu, đối với khối lượng đề xuất bổ sung (ngoài phạm vi của dự án) sớm trình cơ quan quản lý nhà nước chấp thuận kinh phí để thực hiện.

- Hiện Doanh nghiệp dự án đã thực hiện theo các nội dung yêu cầu, riêng khối lượng bổ sung đang phối hợp trình xin chủ trương về sửa chữa đột xuất. Nếu được chấp thuận, sẽ triển khai thực hiện ngay để đảm bảo an toàn.

11. Ý kiến, kiến nghị số 49: Tại điểm thi công nút giao Cổ Mã (điểm đầu của Dự án đường bộ cao tốc đoạn Vân phong – Nha Trang), hiện đang thi công xe chở đất đá, vật liệu xây dựng đã thải ra một lượng lớn bụi, đất xuống đường Quốc lộ 1A, gây ảnh hưởng đến giao thông và đời sống người dân khu vực này. Để khắc phục bụi bặm đơn vị thi công đã cho tưới nước chống bụi. Tuy nhiên, Ban

quản lý đường bộ III – cơ quan quản lý đường bộ không cho phép đơn vị thi công tưới nước mặt đường. Do vậy, tình trạng bụi bẩn bay vào nhà dân vẫn cứ tiếp diễn. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh có ý kiến đến Ban quản lý đường bộ III có hướng xử lý môi trường bụi bẩn ở khu vực này

Trả lời:

Ngày 26/7/2024, Ban an toàn giao thông tỉnh có văn bản số 136/BATGT và ngày 30/7/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) có văn bản số 315/VPQLĐB III.3 gửi Công ty Cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa về việc giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Ngày 01/8/2024 Công ty Cổ phần đầu tư BOT đèo cả Khánh Hòa có văn bản số 493/2024/ĐC-BOT về việc báo cáo giải quyết kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn Km1374+525 ÷ Km1392+00 và Km1405+00 ÷ Km1425+500 với nội dung như sau:

- Kiến nghị của cử tri nêu trên tại vị trí giao cắt tuyến Cao tốc Vân Phong - Nha Trang với tuyến Quốc lộ 1 tại lý trình Km1374+195 ÷ Km1375+280 (điểm đầu tuyến cao tốc) thuộc xã Vạn Thọ, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa. Khu Quản lý đường bộ III đã cấp giấy phép thi công cho nhà thầu thi công cao tốc (tại GP số 43/GPTC-KQLĐBIII ngày 05/6/2024). Theo nội dung cấp phép, các nhà thầu được cấp phép chịu trách nhiệm thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT, an toàn vệ sinh môi trường, ngăn chặn phương tiện chở vật liệu rơi vãi trên đường gây ô nhiễm và mất ATGT trên tuyến Quốc lộ 1.

- Nhà thầu bảo trì nhiều lần phối hợp Văn phòng Quản lý đường bộ III.3, chính địa phương kiểm tra và lập biên bản làm việc đối với đơn vị thi công để xảy ra tình trạng mất ATGT, rơi vãi vật liệu gây ô nhiễm, bụi bẩn môi trường xung và yêu cầu có giải pháp khắc phục ngay.

- Qua theo dõi, kiểm tra, nhà thầu thi công cũng đã có các giải pháp khắc phục nhằm giảm thiểu tình trạng ô nhiễm, đoạn tuyến đã được vệ sinh tương đối sạch sẽ. Thời gian tới, nếu đơn vị thi công cao tốc còn tái diễn vi phạm, kiến nghị Khu Quản lý đường bộ III, Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 phối hợp cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý theo quy định.

12. Ý kiến, kiến nghị số 58: Trên tuyến đường tỉnh lộ 8, đoạn từ cầu Khánh Đông đến giáp với cây căng chợ Khánh Bình (khoảng 2,5km) hiện nay đường đã xuống cấp nghiêm trọng. Cử tri xã Khánh Đông đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải kiểm tra, khảo sát và có phương án bố trí vốn khắc phục sửa chữa tuyến đường này

Trả lời:

- Đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) dài 48,85km, điểm đầu giao với Quốc lộ 1 tại thị trấn Diên Khánh, huyện Diên Khánh đến giáp với Quốc lộ 26 tại xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa. Đoạn theo kiến nghị của cử tri xã Khánh Đông nằm tại Km21+100 – Km23+900 tuyến Tỉnh lộ 8 (nền đường rộng 6,5m, mặt đường đá

dầm láng nhựa rộng 5,5m, lề đất mỗi bên 0,5m) có xuất hiện một số ổ gà, mặt đường rạn nứt, đã được đảm bảo an toàn giao thông tạm thời bằng cấp phối đá dầm.

- Đoạn tuyến trên đã được Sở GTVT đề xuất sửa chữa định kỳ trong năm 2024 và được UBND tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Tỉnh lộ 8 đoạn từ Km18+925 – Km23+895 qua địa phận huyện Khánh Vĩnh với quy mô sửa chữa các vị trí hư hỏng nền mặt đường, thảm tầng cường bê tông nhựa mặt đường, sửa chữa, bổ sung hệ thống thoát nước và an toàn giao thông (Quyết định số 1236/QĐ-UBND ngày 09/5/2024 của UBND tỉnh).

- Hiện nay, Sở GTVT đang thực hiện các thủ tục đầu tư, mời thầu xây dựng cho công trình trên. Công trình sẽ hoàn thành và đưa vào sử dụng trong Quý 4/2024, đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến.

13. Ý kiến, kiến nghị số 59: Hiện nay, tuyến đường ĐT .656B có điểm đầu Giao ĐT.656 (tại km 28+500 tỉnh lộ 9) xã Ba Cùm Bắc, Khánh Sơn và điểm cuối giáp ranh với huyện Bắc Ái, Ninh Thuận(định hướng kết nối QL.27B)- Cam Ranh, Khánh Hòa đã được quy hoạch mạng lưới giao thông cấp tỉnh tại quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh quan tâm sớm bố trí nguồn vốn đầu tư tuyến đường đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân được thuận lợi hơn

Trả lời:

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 2320/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 19/7/2024 trả lời theo kiến nghị, đề xuất của Huyện ủy Khánh Sơn tại Báo cáo số 440/BC-HU ngày 09/7/2024, cụ thể như sau:

Theo Phương án phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trong Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023, tuyến đường từ xã Ba Cùm Nam kết nối với xã Phước Thành, huyện Bắc Ái, tỉnh Ninh Thuận (*tuyến đường ĐT.656B theo quy hoạch tỉnh*) có điểm đầu giao với đường ĐT.656 (tỉnh lộ 9), xã Ba Cùm Nam, huyện Khánh Sơn và điểm cuối giáp ranh với huyện Bắc Ái, tỉnh Ninh Thuận (định hướng kết nối QL.27B).

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa đang triển khai Kế hoạch thực hiện Biên bản thỏa thuận hợp tác phát triển kinh tế - xã hội giữa tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Ninh Thuận giai đoạn 2024 – 2025, định hướng đến năm 2030 được UBND tỉnh ban hành Văn bản số 7453/KH-UBND ngày 08/7/2024, trong đó, có nhiệm vụ phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận trong công tác đầu tư tuyến đường từ xã Ba Cùm Nam kết nối với xã Phước Thành, huyện Bắc Ái, tỉnh Ninh Thuận.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa sẽ phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận và các đơn vị liên quan nghiên cứu cập nhật vào các đồ án quy hoạch liên quan, đánh giá tính khả thi về nhu cầu, hiệu quả đầu

tư, phương án đầu tư và các chủ trương về nguồn lực đảm bảo khả thi, làm cơ sở tham mưu UBND hai tỉnh Khánh Hòa và Ninh Thuận thực hiện đầu tư xây dựng dự án nêu trên.

14. Ý kiến, kiến nghị số 60: Cử tri kiến nghị UBND tỉnh quan tâm xem xét đưa vào quy hoạch xây dựng hầm vượt đèo Khánh Sơn (Từ km 31+550 thuộc ĐT 656- Tỉnh lộ 9) vào quy hoạch chung của Tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050

Trả lời:

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 2320/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 19/7/2024 trả lời theo kiến nghị, đề xuất của Huyện ủy Khánh Sơn tại Báo cáo số 440/BC-HU ngày 09/7/2024, cụ thể như sau:

Đối với kết nối liên vùng huyện Khánh Sơn, ngoài tuyến Tỉnh lộ 9 hiện trạng đang khai thác, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện dự án Mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đường đèo Khánh Sơn của tuyến đường nêu trên để tăng cường khả năng thông hành và an toàn giao thông; đồng thời, Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình Giao thông thông tỉnh đang triển khai các thủ tục đầu tư, lựa chọn nhà thầu thiết kế, thi công xây dựng Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận, dự án sau khi đầu tư hoàn thành đảm bảo phá thế độc đạo của đường Tỉnh lộ 9, tăng khả năng kết nối giữa huyện Khánh Sơn với các địa phương lân cận.

Trong kỳ rà soát điều chỉnh Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tiếp theo, đối với việc bổ sung quy hoạch xây dựng đường hầm qua đèo Khánh Sơn, Sở Giao thông vận tải phối hợp với UBND huyện Khánh Sơn, đơn vị tư vấn lập quy hoạch và các đơn vị liên quan triển khai nghiên cứu về sự cần thiết, vị trí, hướng tuyến, quy mô và định hướng quy hoạch liên quan đối với đường hầm nêu trên, xem xét tính khả thi để tham mưu UBND tỉnh bổ sung vào quy hoạch và khả năng triển khai thực hiện đầu tư xây dựng.

15. Ý kiến, kiến nghị số 61: Chi đạo Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa quan tâm đẩy nhanh tiến độ thi công nâng cấp, mở rộng 16 khúc cua trên tuyến đèo đường Tỉnh lộ 9 tạo điều kiện cho việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa của nhân dân được thuận lợi, an toàn và đảm bảo hoàn thành công trình trước mùa mưa bão

Trả lời:

Dự án Mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đường đèo Khánh Sơn, địa điểm: Huyện Cam Lâm thuộc dự án đầu tư trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Ngày 13/6/2023, UBND tỉnh Khánh Hòa có Quyết định số 1310/QĐ-UBND phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình và Quyết định 2067/QĐ-UBND ngày 05/9/2023 điều chỉnh Quyết định 1310/QĐ-UBND. Quy mô chính của dự án là mở rộng, cải tạo 16 vị trí đường cong nằm trên tuyến đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9) từ Km19+120 đến Km26+550 thuộc địa phận xã Cam Phước Tây, huyện Cam Lâm. Dự án đang triển khai thi công tại các vị trí đường cong số 1, 2,

3, 4, 5, 6 (thi công mở rộng mặt đường bê tông xi măng, lễ gia cố, bạt mái ta luy, xây dựng tường chắn tại vị trí số 3, 5...).

Về công tác giải phóng mặt bằng: Ngày 27/6/2024, UBND tỉnh có Quyết định số 1694/QĐ-UBND phê duyệt chuyển mục đích sử dụng rừng (0,966 ha) sang đất khác để thực hiện dự án. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang cùng Ban Quản lý rừng phòng hộ Nam Khánh Hòa hoàn thiện hồ sơ trình Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn phê duyệt phương án khai thác cây rừng dự án; phối hợp Văn phòng đăng ký đất đai tỉnh hoàn thiện mảnh trích đo địa chính trình Sở Tài nguyên – Môi trường phê duyệt để UBND huyện Cam Lâm tổ chức thực hiện công tác đền bù, GPMB.

Sở GTVT tập trung phối hợp với các đơn vị, đơn đốc nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng trong năm 2024.

16. Ý kiến, kiến nghị số 73: Tuyến đường đô thị từ Quốc lộ 1A đến cầu Hội Xương đã đưa vào hoạt động bà con rất vui. Tuy nhiên cầu qua sông Nhỏ đã xuống cấp nhiều năm. Đề nghị tỉnh cùng các ngành chức năng quan tâm đầu tư mới để phù hợp với tuyến đường, phục vụ tốt cho việc đi lại của Nhân dân được an toàn hơn”.

Trả lời:

- Ngày 30/7/2024 UBND tỉnh có văn bản số 8368/UBND-TH về việc giao nội dung trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 14 HĐND tỉnh khóa VII, theo đó chuyển nội dung tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri nêu trên cho UBND huyện Diên Khánh chủ trì thực hiện.

- Hiện nay, Sở Giao thông vận tải chưa nhận nội dung giải quyết của UBND huyện Diên Khánh.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và cập nhật khi nhận kết quả giải quyết của UBND huyện Diên Khánh.

17. Ý kiến, kiến nghị số 74: Đoạn đường Quốc lộ 1 qua địa bàn xã có nhiều điểm giao nhau với hệ thống giao thông nông thôn của xã Suối Hiệp gây mất an toàn khi tham gia lưu thông nhất là tại các điểm qua lại giữa 2 làn đường. Kính đề nghị tỉnh quan tâm chỉ đạo ngành giao thông nghiên cứu lắp đèn cảnh báo giảm tốc để hạn chế tai nạn, giúp người dân qua lại tại các điểm giao trên được an toàn hơn

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) kiểm tra hiện trường; ngày 06/8/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 có văn bản số 328/VPQLĐB III.3 với nội dung như sau:

- Đoạn tuyến Quốc lộ 1 đi qua địa bàn xã Suối Hiệp từ Km1466+420 - Km1469+500, quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường 20,5m; bao gồm 4 làn xe cơ giới (4x3,5m = 14,0m) và 2 làn xe hỗn hợp (2x2,0 = 4,0m), dải phân cách

và dải an toàn (1,5m); đường cấp III đồng bằng, tốc độ thiết kế 80km/h, có cấm biển báo khu vực đông dân cư.

- Qua kiểm tra tại hiện trường đoạn tuyến có 05 vị trí nút giao, điểm mở dải phân cách giữa, trong đó có 02 vị trí đã bố trí hệ thống đèn cảnh báo nháy vàng; trên tuyến Quốc lộ 1 cơ bản đã bố trí đầy đủ hệ thống ATGT như: vạch sơn gờ giảm tốc, biển báo ... sáng rõ, phát huy tác dụng.

- Đoàn kiểm tra thống nhất không lắp đặt bổ sung thêm hệ thống đèn cảnh báo trên Quốc lộ 1 qua đoạn tuyến. Đề nghị:

+ Trên tuyến Quốc lộ 1: Công ty Cổ phần QL&XDDB Khánh Hòa lập hồ sơ báo cáo cấp có thẩm quyền cho bổ sung biển I.423b “Vị trí người đi bộ sang ngang” tại 05 vị trí có điểm mở dải phân cách giữa;

+ Trên tuyến đường nhánh: Đề nghị UBND huyện Diên Khánh chỉ đạo cơ quan chuyên môn tại địa phương thực hiện rà soát vị trí có đường ngang dân sinh đầu nối vào Quốc lộ 1, lắp đặt bổ sung biển báo, cụm vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng; lập kế hoạch tuyên truyền xử lý, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để dựng lều quán, ô dù, tủ bán hàng hóa dọc tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện, đặc biệt tại các vị trí có đường ngang dân sinh đầu nối vào Quốc lộ 1.

18. Ý kiến, kiến nghị số 79: Trên địa bàn xã Suối Tân có trường THCS Phan Đình Phùng và Trường Tiểu học Suối Tân nằm gần nhau và hướng ra đường quốc lộ 1A, mỗi khi tan trường thường xuyên gây ùn tắc giao thông và dễ gây tai nạn. Cử tri đề nghị nên mở rộng dải phân cách ở đoạn đường này để giảm ùn tắc giao thông. Bên cạnh đó cần quan tâm đẩy các nắp hố ga hai bên lề đường Quốc lộ 1 đoạn đi qua thôn Cây Xoài, xã Suối Tân để tránh tình trạng tai nạn giao thông

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 – Khu Quản lý đường bộ III (đơn vị quản lý tuyến đường Quốc lộ 1) kiểm tra hiện trường; ngày 06/8/2024 Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 có văn bản số 328/VPQLĐB III.3 với nội dung như sau:

- Vị trí kiến nghị trên có lý trình Tại Km1476+260 Quốc lộ 1, nằm trên đoạn đường thẳng, tầm nhìn thông thoáng, nằm trong khu đông dân cư; bề rộng nền đường 20,5m; bao gồm 04 làn xe cơ giới (4x3,5m = 14,0m) và 2 làn xe hỗn hợp (2x2,0 = 4,0m); điểm mở dải phân cách giữa L=40m.

- Đoàn kiểm tra thống nhất không mở rộng dải phân cách giữa tại điểm mở Km1476+260 Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa; các nắp hố ga, rãnh dọc hai bên lề đường Quốc lộ 1 đoạn đi qua thôn Cây Xoài, xã Suối Tân đã được Nhà thầu Quản lý bảo dưỡng thường xuyên sửa chữa kịp thời, hiện không còn vị trí nào bị hư hỏng.

- Đề nghị UBND huyện Cam Lâm chỉ đạo cơ quan chuyên môn tại địa phương thực hiện rà soát vị trí có đường ngang dân sinh, công trường học đầu nối vào Quốc lộ 1, thực hiện sửa chữa mặt đường bị hư hỏng, lắp đặt bổ sung biển báo, cụm vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng; lập kế hoạch tuyên truyền xử lý, giải

tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để dựng lều quán, ô dù, tủ bán hàng hóa dọc tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện, đặc biệt tại các vị trí có đường ngang dân sinh đầu nối vào Quốc lộ 1.

19. Ý kiến, kiến nghị số 80: Khi chưa xây dựng cầu vượt cao tốc đoạn đi qua Tỉnh lộ 9 thì vào mùa mưa lũ nước tràn qua đường Tỉnh lộ 9 để thoát, hiện nay cầu vượt được xây dựng làm dòng nước bị chặn lại, gây ngập úng cho các hộ dân ở phía hạ lưu (Đoạn từ nhà máy gạo ông Đặng Trung Trực đến nhà ông Phan Xuân Bình; từ nhà ông Đặng Kim Hùng đến thửa đất của ông Đặng Văn Tài). Kiến nghị Sở Giao thông Vận tải tỉnh làm mương thoát nước hoặc cống thoát nước để không còn tình trạng ngập úng ở đoạn đường này

Trả lời:

Ngày 29/7/2024 Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa chủ trì tổ chức kiểm tra hiện trường, cùng tham dự gồm có: Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện Cam Lâm, UBND xã Cam Phước Tây, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Công ty TNHH Đầu tư xây dựng đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm (doanh nghiệp dự án) và Công ty Cổ phần Quản lý & XDGT Khánh Hòa. Kết quả các bên ghi nhận nội dung ý kiến, kiến nghị của cử tri nêu trên phù hợp với thực trạng của đoạn tuyến Tỉnh lộ 9 tại cầu vượt cao tốc Nha Trang – Cam Lâm và Sở Giao thông vận tải văn bản số 2446/SGTVT-QLKCHTGT ngày 31/7/2024 gửi các đơn vị liên quan trong đó đề nghị nội dung như sau:

- Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, chỉ đạo đơn vị Tư vấn thiết kế và phối hợp UBND xã Cam Phước Tây và các đơn vị liên quan khẩn trương khảo sát hiện trạng, đánh giá nguyên nhân và đưa ra phương án giải quyết vấn đề ngập úng vào mùa mưa tại “Khu cầu vượt cao tốc Nha Trang – Cam Lâm đoạn đi qua đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9) đoạn từ nhà máy gạo ông Đặng Trung Trực đến nhà ông Phan Xuân Bình và đoạn nhà ông Đặng Kim Hùng đến thửa đất của ông Đặng Văn Tài” theo ý kiến, kiến nghị của cử tri.

- UBND xã Cam Phước Tây, huyện Cam Lâm phối hợp với Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, Đơn vị tư vấn thiết kế và Công ty TNHH Đầu tư xây dựng đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm (doanh nghiệp dự án) trong quá trình khảo sát hiện trạng, đánh giá nguyên nhân và đưa ra phương án giải quyết.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi và cập nhật kết quả thực hiện của Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh báo cáo UBND tỉnh nội dung tiếp theo.

20. Ý kiến, kiến nghị số 81: Tại nút giao giữa đường Lập Định - Suối Môn và tuyến đường nối Quốc lộ 1 dẫn lên cao tốc Nha Trang - Cam Lâm từ tháng 5/2023 đến nay xảy ra 05 vụ tai nạn giao thông và 02 người chết nguyên nhân chủ yếu là do bán kính cong tại các góc của ngã giao quá hẹp, tầm nhìn bị khuất bởi các trụ điện; không có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo... Vì vậy, cử tri kiến nghị Sở Giao thông vận tải bố trí đèn tín hiệu giao thông, biển báo đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao này

Trả lời:

Ngày 29/7/2024, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa chủ trì tổ chức kiểm tra hiện trường, cùng tham dự gồm có: Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện Cam Lâm, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Công ty TNHH Đầu tư xây dựng đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm (doanh nghiệp dự án) và Công ty Cổ phần Quản lý & XDGT Khánh Hòa và Sở Giao thông vận tải văn bản số 2446/SGTVT-QLKCHTGT ngày 31/7/2024 gửi các đơn vị liên quan trong đó đề nghị:

- Công ty TNHH Đầu tư xây dựng đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm, khẩn trương triển khai thi công các hạng mục điều chỉnh, bổ sung ATGT đã được Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh phê duyệt tại Quyết định số 1800/QĐ – BĐHCM ngày 05/6/2024, gồm: hạng mục trên tuyến nối Tỉnh lộ 3 - Km14+755 và tuyến nối Quốc lộ 1 - Km30+260 (bao gồm cả ATGT tại nút giao QL1A), Dự án thành phần đoạn Nha Trang – Cam Lâm thuộc Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020.

- Trong đó, ưu tiên thi công trước hạng mục ATGT tại nút giao giữa đường Lập Định - Suối Môn và tuyến đường nối Quốc lộ 1 dẫn lên cao tốc Nha Trang - Cam Lâm, hoàn thành trước **ngày 30/8/2024**; hoàn thành toàn bộ các hạng mục trong quý IV năm 2024 theo như yêu cầu của Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh tại biên bản ngày 29/7/2024.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi và cập nhật kết quả thực hiện của Công ty TNHH Đầu tư xây dựng đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm (Doanh nghiệp dự án) báo cáo UBND tỉnh nội dung tiếp theo.

21. Ý kiến, kiến nghị số 82: Khu vực 02 hai bên đường dẫn vào cao tốc (đoạn từ Đường Lập định - Suối Môn đến vòng xoay cao tốc): Tại Km+00-Km0+650 (Trái tuyến + Phải tuyến): Không có đường vào sản xuất cho mười trường hợp với diện tích đất là 10,3 ha; Khu vực phía Tây vòng xuyên cao tốc (tại nút giao giáp nhánh N1A): Đường gom nối từ đường dưới hầm chui Km29+800 vòng quanh nút giao Cam Lâm đến Km0+479 (nhánh N1A nút giao Cam Lâm): Không có đường vào đất sản xuất cho 24 trường hợp với diện tích đất là 43,0 ha; Khu vực phía Đông đường cao tốc: Bổ sung đường gom phía Đông cao tốc (khu vực từ cầu ông Đình Cho đến giáp ranh Cam Hòa): dài khoảng 2,9 km. Trên đoạn đường này, các cụm thửa đất số 213 đến 260 thuộc tờ bản đồ số 03; và từ thửa đất số 187 đến thửa 191 thuộc tờ bản đồ số 08. Trước kia hiện trạng có đường dẫn vào đất sản xuất. Tuy nhiên sau khi thi công đường cao tốc và hoàn thành hệ thống rào chắn, các hộ dân không có đường đi vào đất để canh tác nông nghiệp. Kiến nghị UBND tỉnh bổ sung các đường gom cho các hộ dân

Trả lời:

Đối với việc kiến nghị bổ sung đường gom để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân do ảnh hưởng của Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Nha Trang – Cam Lâm thuộc dự án thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 2017-2020, theo chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối tổng hợp tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung *theo đề xuất của UBND các huyện, thành phố sau*

khi rà soát, tổng hợp kiến nghị từ các xã, phường, của người dân và xác minh ngoài thực tế hiện trạng các vị trí kiến nghị nêu trên.

Liên quan đến đề xuất bổ sung đường gom Dự án cao tốc Nha Trang – Cam Lâm, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các địa phương (UBND huyện Diên Khánh, UBND huyện Cam Lâm và UBND thành phố Cam Ranh) tổng hợp các vị trí có nhu cầu bổ sung đường gom và UBND tỉnh ban hành Văn bản số 1005/UBND-XDND ngày 24/01/2024 và số 6760/UBND-XDND ngày 07/7/2023 kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chấp thuận để triển khai thi công, đảm bảo nhu cầu đi lại, canh tác và sinh hoạt của người dân. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Ban QLDA đường Hồ Chí Minh phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét kiến nghị của UBND tỉnh về bổ sung đường gom và triển khai các thủ tục liên quan để thực hiện thi công đầu tư đường gom.

Vì vậy, đối với kiến nghị của cử tri nêu trên, đề nghị UBND huyện Cam Lâm rà soát có thuộc trường hợp đã được UBND tỉnh đang kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 1005/UBND-XDND ngày 24/01/2024 và số 6760/UBND-XDND ngày 07/7/2023 hay không, báo cáo về Sở Giao thông vận tải để xem xét, tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung.

22. Ý kiến, kiến nghị số 86: Đoạn đường dưới gầm cầu vượt (điểm giao giữa Tỉnh lộ 3 và Quốc lộ 1) đã được đưa vào sử dụng gần 1 năm nhưng tại đoạn đường này xuống cấp và hư hỏng nghiêm trọng. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm giải quyết

Trả lời:

Qua kiểm tra thực tế, đường Tỉnh lộ 3 đoạn từ Km13+330 (dưới đầu đường dẫn cầu vượt lên cao tốc) đến Km13+500 (nút giao giữa QL.1 và TL.3) có 02 đoạn đường dài khoảng 140m, mặt đường hư hỏng, xuất hiện ổ gà, gây mất an toàn giao thông.

Ngày 06/8/2024, Sở GTVT chủ trì phối hợp cùng các đơn vị liên quan, gồm: Ban an toàn giao thông tỉnh, UBND huyện Cam Lâm, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, Công ty TNHH Đầu tư đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm và Công ty CP Quản lý & XDGT Khánh Hoà (Nhà thầu Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh) tiến hành kiểm tra Tỉnh lộ 3 theo kiến nghị cử tri (*đính kèm Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 06/8/2024*).

Qua kiểm tra, đoạn đường dưới gầm cầu vượt (điểm giao giữa Tỉnh lộ 3 và Quốc lộ 1) có lý trình từ Km13+330 đến Km13+500, đây là đoạn đường Sở GTVT Khánh Hoà giao cho Công ty TNHH Đầu tư đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm để phục vụ xây dựng cầu vượt, đường gom, đầu nối và đầu nối tạm từ đường cao tốc vào các tuyến đường tỉnh thuộc Dự án: Thành phần đầu tư xây dựng đoạn Nha Trang – Cam Lâm nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ. Đến nay, Công ty TNHH Đầu tư đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm chưa thực hiện bàn giao đoạn đường trên lại cho Sở GTVT.

Căn cứ nội dung Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 06/8/2024, Công ty TNHH Đầu tư đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm có kế hoạch sửa chữa, hoàn trả đoạn đường nêu trên, đảm bảo êm thuận, an toàn giao thông và hoàn thành việc sửa chữa trong quý 3 năm 2024.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh./.

Tài liệu đính kèm:

- Văn bản số 8368/UBND-TH ngày 30/7/2024 của UBND tỉnh;
- Các Văn bản của Sở Giao thông vận tải: số 2396/SGTVT-QLKCHTGT ngày 26/7/2024; CV số 2406/SGTVT-QLKCHTGT ngày 26/7/2024; số 2446/SGTVT-QLKCHTGT ngày 31/7/2024 và biên bản ngày 29/7/2024; số 2468/SGTVT-QLKCHTGT ngày 01/8/2024
- Văn bản số 136/BTAGT ngày 26/8/2024 của Ban an toàn giao thông tỉnh.
- Văn bản số 328/VPQLĐB III.3 ngày 06/8/2024 của VP Quản lý đường bộ III.3.
- Văn bản số 493/2024/ĐC.BOT ngày 01/8/2024 của Công ty Cổ phần Đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa.

Nơi nhận: (VBĐT)

- Như trên;
- Anh An và anh Quang Phó GĐ Sở;
- UBND huyện, thị xã, TP: Khánh Vĩnh, Diên Khánh, Cam Lâm, Vạn Ninh, TX Ninh Hòa, TP Cam Ranh và TP Nha Trang;
- UBND xã Cam Phước Đông, Tp Cam Ranh;
- UBND các xã: Cam Phước Tây, Cam Hiệp Bắc, huyện Cam Lâm;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ III.3;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.3;
- Ban QLDA đường HCM;
- C.ty TNHH ĐTXD đường cao tốc Nha Trang – Cam Lâm;
- C.ty CP Đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa;
- Lưu: VT, QLKCHTGT (O/1b).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Dân